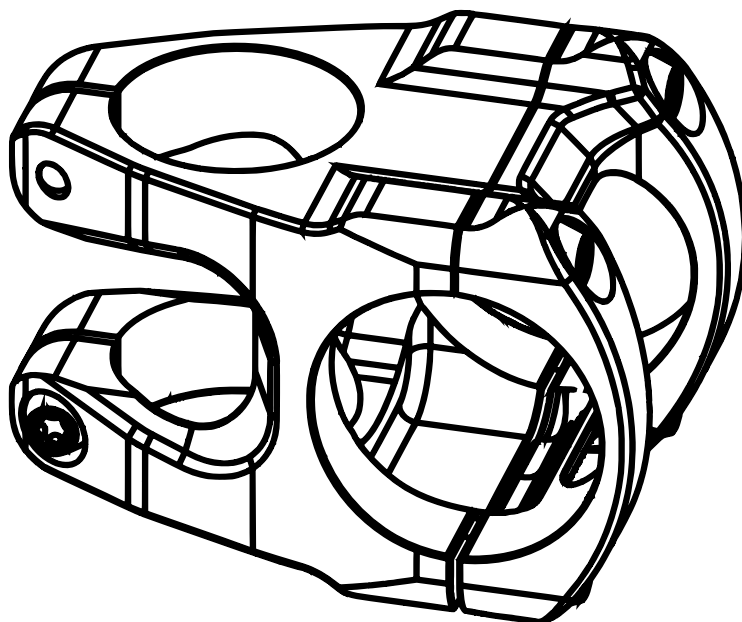


LYNXIUM
BIKE COMPONENTS

Mode d'emploi utilisateur -
Potence VTT Enduro / Trail
« Sagatte »



AS-CM-1024-STEM V2 ASSEMBLY

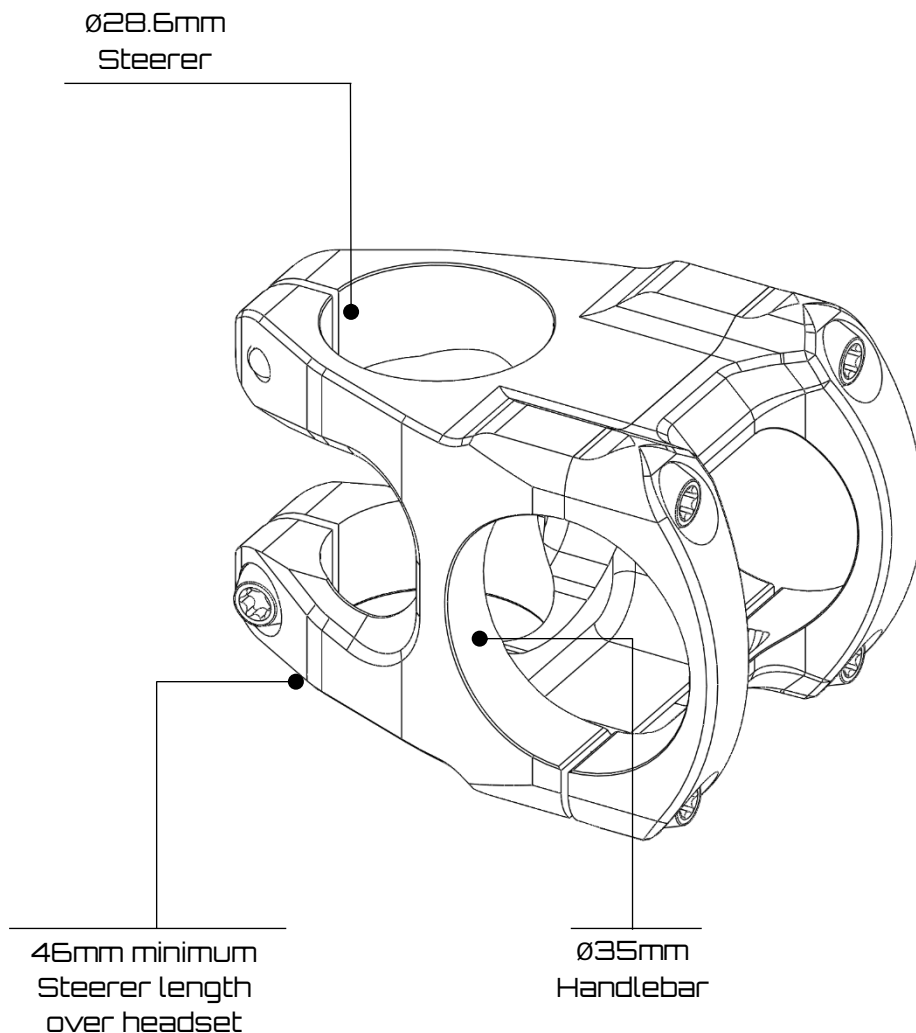
Présentation générale

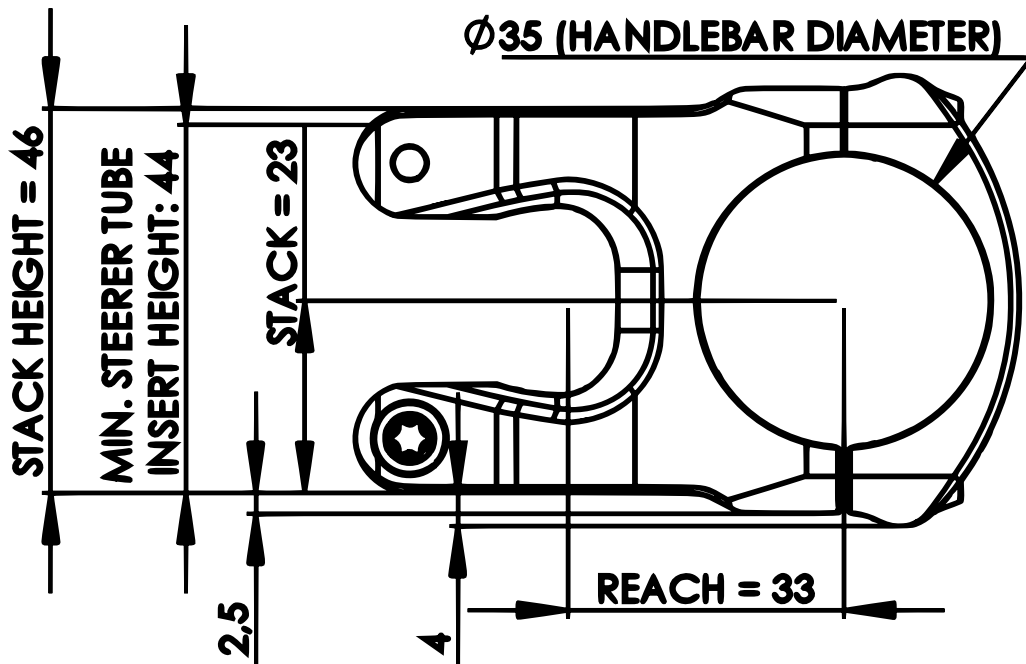
Description : Potence très rigide, légère, validée pour les pratiques « Gravity »

Usage prévu : VTT Enduro & Trail

Caractéristiques techniques

Caractéristique	Valeur	Remarque
Compatibilité Cintre	Ø35mm	
Compatibilité Pivot Fourche	28.6mm / 1-1/8"	
Entraxe (« Reach »)	33mm	Distance pivot - cintre
Hauteur (« Stack »)	23mm	
Hauteur sur pivot (« Stack height »)	46mm	Hauteur minimum d'insertion : 44mm
Largeur de serrage cintre	52mm	
Matériau	Aluminium 7075	100% usinée
Poids	Visserie Inox : 136g	
	Visserie Titane : 126g	Visserie 100% usinée en Titane Ti6Al4V (Gr.5)
Finition	Anodisation type II	Plusieurs coloris





Consignes de Sécurité

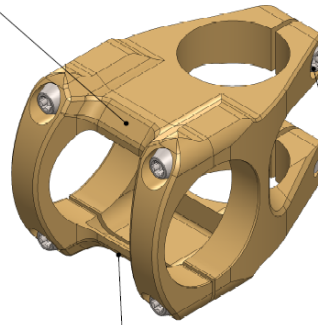
La pratique du vélo peut être dangereuse. Pour limiter les risques de blessures lors de vos sorties, portez toujours un casque certifié. Assurez-vous que votre vélo est entretenu de manière appropriée et que tous les composants ont été installés et réglés correctement. Roulez toujours avec prudence et n'allez jamais au-delà de vos capacités. Avant d'installer les composants LYNXIUM Bike Components, lisez attentivement l'intégralité des instructions fournies. Si vous installez des composants Race Face en association avec des composants d'un autre fabricant, suivez toujours les instructions de ce fabricant ainsi que les recommandations indiquées dans ce manuel pour garantir une installation conforme. Le fait de ne pas lire, comprendre et respecter ce document dans son intégralité pourrait provoquer un dysfonctionnement mécanique ou la défaillance d'un composant et entraîner une perte de contrôle du vélo, une chute du cycliste et des blessures graves voire mortelles. Si vous ne comprenez pas certaines de ces instructions, veuillez demander conseil à votre revendeur Race Face avant de poursuivre. Les produits LYNXIUM Bike Components doivent être installés par un mécanicien vélo professionnel, conformément aux instructions d'installation fournies. Si vous ne vous sentez pas capable d'installer correctement cette potence sur votre vélo, faites-le faire par un mécanicien de vélo professionnel. Une installation, une utilisation et un entretien inappropriés de ce produit peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo, la défaillance prématurée des composants et/ou des blessures graves voire mortelles. **Une attention particulière doit être apportée pour bien respecter les couples de serrage recommandés pour vos composants.** Un couple de serrage incorrect peut générer une défaillance grave du produit.

Installation

1. Vérifier la compatibilité du composant avec le vélo :
 - Cintre Ø35mm (+/-0.2mm) à l'interface avec la potence, et largeur maximum 800mm
 - Pivot de direction / fourche 28.6mm (+/-0.2mm)
 - Longueur pivot suffisante.
2. Préparer les outils nécessaires :
 - Clef BTR 4mm ou Clef Torx T25 si visserie Titane
 - Autre clefs suivant nécessité des autres composants (bouchon de potence / pivot, centre, jeu de direction, etc...)
 - Clef dynamométrique adaptée aux couples de serrage spécifiés
3. Suivre les étapes de montage suivantes:
 - a. Démonter l'ancien composant si besoin.
 - b. Positionner la potence LYNXIUM sur le pivot en l'amenant jusqu'au contact avec les entretoises du jeu de direction.
 - c. Vérifier que le pivot est en contact avec la potence sur un minimum de 44mm de hauteur (le pivot ne doit pas se situer plus de 2mm sous la surface supérieure de la potence)
 - d. Assembler le bouchon de potence avec sa vis, et si nécessaire une entretoise au dessus de la potence (si le pivot dépasse de la potence)
 - e. Assembler le cintre Ø35mm sur la potence en utilisant la bride correctement orientée, et en prenant soin de :
 - i. Enduire les filets des vis de frein filet moyen (type Loctite 243 ou similaire)
 - ii. Orienter la bride de serrage correctement sur le cintre et la potence : Pour s'assurer de la bonne orientation, s'assurer que le logo est bien visible en partie supérieure, sur les 2 composants de la potence partie bride et potence partie pivot (les oreilles du Lynx gravées ne doivent pas être coupées !)
 - iii. Assembler les 4 vis de la bride sans les serrer.
 - iv. Orienter le cintre dans la potence suivant vos souhaits, tout en le centrant correctement.
 - v. Serrer d'abord les 2 vis supérieure à un couple de 5Nm, en ne laissant aucun jeu entre la bride et la potence partie pivot

vi. Puis serrer les 2 vis inférieures, à 5Nm.

CLAMP HANDLEBAR FIRST ON TOP SIDE WITH ZERO GAP,
TIGHTEN BOTH SCREWS TO 5Nm



STEERER TUBE CLAMPING:
TIGHTEN BOTH SCREWS TO 5Nm

BOTTOM SIDE HANDLEBAR CLAMPING
IN SECOND STEP,
TIGHTEN BOTH SCREWS TO 5Nm

- f. Aligner le cintre qui doit être perpendiculaire à la roue avant.
- g. Serrer le jeu de direction à l'aide du bouchon de potence suivant les préconisations du constructeur du jeu de direction
- h. S'assurer qu'il n'y a pas de jeu dans direction, ni de composant venant appuyer sur une partie de la potence non prévue à cet effet (seul les entretoises du pivot doivent être en appui sur la potence).
- i. Vérifier le bon cheminement des durites et gaines
- j. Serrer les 2 vis tangentielles autour du pivot de fourche à un couple de 5Nm
- k. Effectuer un roulage « test » pour vérifier l'absence de jeu ou de « points dur » dans la direction.

/!\ Avertissement

Une mise en place incorrecte de la potence avec ou sans entretoise de jeu de direction, c'est à-dire trop haute ou trop basse, ou dépassant trop au dessus du point haut du pivot de fourche, peut endommager le pivot de direction ou la potence, entraîner du jeu dans la potence, provoquer une rupture d'un composant ou une grave défaillance avec pour conséquences possibles une chute du cycliste et des blessures graves voire mortelles.

Respectez bien les consignes de montage indiquées précédemment.

Si vous avez des doutes, adressez-vous au fabricant de votre fourche/jeu de direction ou à un mécanicien de vélo professionnel.

Entretien

Il est fortement conseillé de vérifier régulièrement les éléments suivants:

- Vérifiez que le cintre est parfaitement fixée sur la potence, et que la potence et le pivot de direction ne peuvent ni pivoter ni glisser dans la potence. Bloquez la roue avant entre vos jambes tout en tournant le cintre. La potence ne doit pas pouvoir bouger indépendamment de la roue avant.
- Vérifiez les couple de serrage de chacune des vis de la potence.
- Inspectez la potence et le cintre pour voir s'il n'y a pas de signes de dommage ou d'usure, de fissures, ou d'autres signes de dégradation.

En cas de doute sur l'état d'usure du composant, adressez-vous à un mécanicien professionnel et stopper l'utilisation du composant concerné.

Garantie

LYNXIUM Bike Components fournit à chaque acheteur d'un composant de la marque une garantie de 5 ans (définie comme une durée de vie pratique du produit) contre les défauts de matériaux et de fabrication.

Cela inclut les produits achetés au détail comme les équipements d'origine sur un vélo complet. Cette garantie couvre les défauts de fabrication ou de conception qui entraînent un dysfonctionnement du produit.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- L'usure normale liée à l'utilisation du produit.
- les défauts visuels
- les dysfonctionnements résultants d'un assemblage incorrect, notamment le bon respect des consignes de serrage des éléments vissés
- un entretien incorrect ou une réparation non autorisée
- l'installation de composants, de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine pour les produits tels qu'ils sont vendus ou non compatibles avec ceux-ci (par exemple, cintre d'un diamètre incorrect, pivot de fourche non-conforme, entretoises de jeu de direction non-conformes, etc....
- les dommages ou les défaillances dus à un accident, à une mauvaise utilisation, à un abus ou à une négligence
- les coûts de main-d'œuvre pour le remplacement ou le changement de composants.

En cas de modification par une personne tierce extérieure à LYNXIUM Bike Components d'un composant, cette garantie sera annulée. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un article défectueux et cette réparation ou ce remplacement est le seul recours possible dans le cadre de cette garantie. Cette garantie

s'applique uniquement aux composants LYNXIUM Bike Components, elle ne s'applique pas aux éventuels composants de contrefaçon.

Toute réclamation doit être effectuée directement auprès de LYNXIUM Bike Components. Une preuve d'achat et des reçus relatifs aux opérations d'entretien doivent être obligatoirement fournis.